

El extraordinario caso de la ciudad lineal de Tokaido [The Extraordinary Case of Tokaido Linear City](#)

José Durán Fernández, Juan Pedro Romera Giner

Universidad Politécnica de Valencia (UPV), ETSAV

Traducción [Translation](#) Jacinta Harrington-Flynn

Palabras clave [Keywords](#)

Mobilidad, paso peatonal, Hishikawa Moronobu, Japan, Tokugawa era

[Mobility](#), [pedestrian passageway](#), [Hishikawa Moronobu](#), [Japan](#), [Tokugawa era](#)

Resumen

Durante trescientos años de la historia nipona reciente se produjo un evento urbano extremadamente original y antecesor de las ciudades-región de la actualidad. A este evento urbano se le ha llamado en esta investigación 'la ciudad lineal de Tokaido' y aconteció entre los siglos XVII y XIX, un periodo de paz y aislamiento en Japón que aportaría una estructura urbana inédita en el mundo. Esta investigación analiza, trabajando sobre los precisos mapas pictóricos de Hishikawa Moronobu y otros documentos gráficos, esta estructura urbana lineal de quinientos kilómetros de longitud que cruzaría el país de parte a parte uniendo sus dos capitales y con una población cercana a los dos millones de habitantes. Y demuestra la continuidad urbana que la convierte en ciudad lineal. El artículo es un ensayo gráfico formado por pequeños capítulos que sumergirán al lector en una época del Japón ya urbana cuando Europa era todavía preurbana.

Abstract

During 300 years of the recent Japanese history, a very original urban event took place becoming a predecessor of today's region-cities. This urban event will be referred to in this research as 'Tokaido Linear City' and occurred between the 17th and 19th Century, a time of peace and isolation in Japan that would contribute to an unprecedented and global urban structure. This research analyses, working with precise pictorial maps by Hishikawa Moronobu and other graphic documents, this five-hundred-kilometre urban linear structure that would cross the country from side to side connecting the two capitals with a population close to 2 million. This is a graphic work, made up of small chapters that will immerse the reader in an already urbanised Japan by the time Europe was still pre-urban.